

Α.Δ.Α.:

Αθήνα, 11 / 04 / 2023
Αρ. Πρωτ: Δ.Ο.Υ./116316

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας : 114 73, Αθήνα
Πληροφορίες : Ξ. Γεωργοπούλου
Τηλέφωνο : 210 64 50 762
e-mail : doy@ggde.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

- ΘΕΜΑ:** 1. Έγκριση διενέργειας διαγωνισμού σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ν. 4412/2016, μέσω ΕΣΗΔΗΣ Δ.Ε., με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου «**Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι, τμήμα Σύνδεση πέρατος παράκαμψης Μακρακώμης με ανατολικό μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού**».
2. Ορισμός Αναθέτουσας Αρχής, Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για το υπόψη έργο.

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Του Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α'/07-08-2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκηση», όπως ισχύει.
3. Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α'98/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», το οποίο παρέμεινε σε ισχύ με το άρθρο 119 του Ν. 4622/2019.
4. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
5. Του Ν. 4912/2022 (ΦΕΚ 59/Α'/17-03-2022) «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης».
6. Της Δ16α/04/773/29.11.1990 Κοινής Απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. "Περί Εξαίρεσης Διοικητικών Πράξεων ή Εγγράφων από τον Κανόνα των Τριών Υπογραφών".
7. Του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α'/22-09-2015) και ειδικότερα του άρθρου 3 που αφορά στην ανασύσταση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Α.Δ.Α.:

8. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α'/4-11-2016) και ειδικότερα του άρθρου 4 που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
9. Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151/Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123/Α'/17-07-2019) και το Ν.4700/2020 (ΦΕΚ 127/Α'/29-06-2020), και ισχύει.
10. Του Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α'/09-07-2019) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
11. Του Π.Δ. 68/2021 (ΦΕΚ 155/Α'/31-08-2021) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρώτριας Υπουργού και Υφυπουργών».
12. Της υπ' αριθ. 309/16-09-2021 (ΦΕΚ 772/ΥΟΔΔ/16-09-2021) Απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 772/2021), με την οποία ανατέθηκαν στη Μαρία Έλλη Γεράρδη καθήκοντα Γενικής Γραμματέως Υποδομών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
13. Της υπ' αριθ. Υ1/01-03-2023 (ΦΕΚ 1181/Β'/02-03-2023) Απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας».
14. Της υπ' αριθ. 69887/03-03-2023 (ΦΕΚ 1193/Β'/04-03-2023) Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Καραγιάννη».
15. Της υπ' αριθ. 81689/15-03-2023 (ΦΕΚ 1573/Β'/15-03-2023) Απόφασης του Υπουργού Επικρατείας «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)».
16. Της με αρ. πρωτ. 166278/25-06-2021 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (2813 Β') «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν στην ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Και αφού λάβαμε υπόψη ότι:

1. Ο Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι αποτελεί τμήμα του Οδικού Άξονα Λαμία – Καρπενήσι – Αγρίνιο, γνωστού και ως ΕΟ 38 βάσει της κωδικοποίησης του Εθνικού Οδικού Δικτύου της χώρας, ο οποίος ανήκει στο δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο της χώρας (αποφ. ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15-12-1995), καθώς επίσης και στο Ελληνικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο (ΦΕΚ 2631/Β/2008): Core and Comprehensive, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1315/2013 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Σε Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο ο ΕΟ 38 προορίζεται να εξυπηρετεί ταυτόχρονα: α) την διαπεριφερειακή σύνδεση Λαμίας-Αγρινίου και ως οριζόντιος άξονας τη σύνδεση των αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ και Ιόνιας Οδού και β) τη σύνδεση του Καρπενησίου με το κέντρο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΠΣΕ), την Λαμία και διαμέσου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, με όλες τις Περιφέρειες της χώρας, εκτός των Περιφερειών Δυτικής Ελλάδας, Ηπείρου και Ιονίων νήσων.
3. Το έργο «**Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι, τμήμα Σύνδεση πέρατος παράκαμψης Μακρακώμης με ανατολικό μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού**» έχει αφετηρία προς τα δυτικά το ανατολικό στόμιο της υφιστάμενης σήραγγας Τυμφρηστού (Ανατολικό Μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού) και πέρας προς τα ανατολικά το δυτικό όριο της υφιστάμενης παράκαμψης Μακρακώμης.

Α.Δ.Α.:

4. Η κατασκευή του υπόψη οδικού τμήματος αποσκοπεί στη δημιουργία ενός σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου σύνδεσης της Λαμίας με το Καρπενήσι (και εν συνεχεία με την πόλη του Αγρινίου), ο οποίος θα συμβάλλει αποφασιστικά στην τουριστική και εμπορική ανάπτυξη και συνολικά στην οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Στερεάς Ελλάδας. Επιπλέον, κύρια σκοπιμότητα του έργου αποτελεί η άρση της δυσχερούς πρόσβασης στην Π.Ε. Ευρυτανίας και στο δυτικό ορεινό τμήμα της Π.Ε. Φθιώτιδας, μέσω της εξυπηρέτησής της από το νέο οδικό τμήμα.
5. Με την με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ./4498/02-08-2016 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μεταξύ άλλων, εντάχθηκε στον προγραμματικό σχεδιασμό του εν λόγω Υπουργείου το έργο με τίτλο «Μελέτη οδικού άξονα Λαμία-Καρπενήσι (Σταυρός- Αν. Στόμιο Σήραγγας Τυμφρηστού) κατά τμήματα. Τμήμα: Νεοχωράκι - Αν. Στόμιο Σήραγγας Τυμφρηστού» προκειμένου να προωθηθούν οι διαδικασίες για το έργο.
6. Με το με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./104234/03-04-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Πρωτογενές Αίτημα) ζητήθηκε από τον Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών η σύμφωνη γνώμη του για τη σύναψη σύμβασης του έργου «Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι, τμήμα σύνδεση πέρατος παράκαμψης Μακρακώμης με ανατολικό μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού» (ΚΗΜΔΗΣ: 23REQ012428798 2023-04-03).
7. Με το με αρ. πρωτ. 105751/04-04-2023 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών προς τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του για τη σύναψη σύμβασης του έργου του θέματος (ΚΗΜΔΗΣ: 23REQ012437617 2023-04-04).

Και επειδή:

1. Η αναβάθμιση της ΕΟ 38 μέσω της κατασκευής του έργου «Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι, τμήμα Σύνδεση πέρατος παράκαμψης Μακρακώμης με ανατολικό μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού» θα αντικαταστήσει τη σημερινή σύνδεση, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην υλοποίηση όλων των αναπτυξιακών δράσεων στις εξυπηρετούμενες περιοχές, κυρίως στον τουριστικό και στον εμπορικό τομέα. Συνεπώς η κατασκευή του υπόψη έργου θεωρείται θεμελιώδους σημασίας, καθώς αποτελεί έργο πολύ μεγάλης ανταποδοτικότητας για την κεντρική Στερεά Ελλάδα, με σημαντική συμβολή στην εθνική οικονομία.
2. Στη φάση αυτή έχει προγραμματιστεί η υλοποίηση των υπολειπόμενων υποστηρικτικών μελετών του έργου και η ενσωμάτωση των πορισμάτων της οριστικής γεωλογικής μελέτης και της αντίστοιχης γεωτεχνικής έρευνας. Το συνολικό μήκος του έργου είναι περίπου 30 χλμ, εκτείνεται εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας, ενώ προβλέπονται επιπλέον και εργασίες αποκατάστασης του υφιστάμενου επαρχιακού και τοπικού επιπέδου μήκους περίπου 14 χλμ.
3. Η χάραξη του έργου, το οποίο ακολουθεί σχεδόν σε όλο το μήκος του νέα χάραξη, στο μεγαλύτερο τμήμα του διέρχεται από ορεινό ανάγλυφο με αρκετά έντονη πτύχωση ή / και ισχυρή εγκάρσια κλίση εδάφους κατά τμήματα καθώς και από περιοχές με γεωλογικές αστάθειες, διαφόρων επιπέδων γεωλογικής αβεβαιότητας.
4. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται η κατασκευή: μεγάλων τεχνικών γεφύρωσης, οπλισμένων επιχωμάτων, τοίχων οπλισμένης γης, οπλισμένων τοίχων αντιστήριξης στέψης συνέχειας πτερυγότοιχων χαραδρογεφυρών, τοίχων ορύγματος, οπλισμένων βάσεων επιχωμάτων, οπλισμένων τοίχων ποδός, ισόπεδων κόμβων, τεχνικών άνω και κάτω διαβάσεων καθώς επίσης και πλήθος ορθογωνικών και σωληνωτών οχετών ενώ απαιτείται και διευθέτηση ρεμάτων.
5. Ο προϋπολογισμός του υπόψη ιδιαίτερου και σύνθετου από τεχνικής άποψης έργου εκτιμάται περίπου στα 200.000.000,00 € με ΦΠΑ. Η χρηματοδότησή του θα γίνει από

Α.Δ.Α.:

εθνικούς πόρους και αναλόγως υπάρχει πιθανότητα να χρηματοδοτηθεί από διαρθρωτικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

6. Η υπό ανάθεση σύμβαση του έργου «Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι, τμήμα Σύνδεση πέρατος παράκαμψης Μακρακώμης με ανατολικό μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού» θα έχει ως αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την κατασκευή του, σύμφωνα με το άρθρο 50 του Ν. 4412/2016.
7. Ο διαγωνισμός για την ανάθεση του υπόψη έργου θα διενεργηθεί με τη διαδικασία του άρθρου 28 του Ν. 4412/2016 «Κλειστή διαδικασία» σε δύο στάδια: Α' Στάδιο, Προεπιλογή – Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος με την υποβολή αίτησης συμμετοχής και Β' Στάδιο, Πρόσκληση υποβολής Τεχνικής και Οικονομικής προσφοράς.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Εγκρίνουμε τη διενέργεια διαγωνισμού σύμφωνα με την κλειστή διαδικασία του άρθρου 28 του Ν. 4412/2016, μέσω ΕΣΗΔΗΣ Δ.Ε., με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου «**Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι, τμήμα Σύνδεση πέρατος παράκαμψης Μακρακώμης με ανατολικό μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού**».
2. Εγκρίνουμε το τεύχος της Διακήρυξης – Πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, Α' Στάδιο και των συνημμένων σε αυτήν εγγράφων του υπόψη έργου.
3. Ορίζουμε, δυνάμει του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151Α), τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως Αναθέτουσα και ως Προϊσταμένη Αρχή και την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΚΣΣΥ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δια του αρμόδιου τμήματός της, Τμήμα Κατασκευής Έργων (ΤΚΕ) Αθήνας (Περιοχών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδος, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου) ως Διευθύνουσα Υπηρεσία της ως άνω σύμβασης.
4. Εξουσιοδοτούμε τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών για τη δημοσίευση της Προκήρυξης, για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού και τις τυχόν επαναλήψεις του και για την υπογραφή της σύμβασης.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών
3. Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών
4. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
5. Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
6. Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
7. Διεύθυνση Σχεδιασμού, Προγραμματισμού και Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (Δ10)
8. ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Α.Δ.Α.:

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Χ.Α.
3. Τμήμα Γ'
4. Φ.Ε.
5. Ξ. Γεωργοπούλου